

Trafikksikkerhetspolicy for Tipp Transport AS

Trafikksikkerhetskrav i vår bedrift

Trafikksikkerhet er et ledelsesansvar og skal prioriteres. Sammen med de ansatte er det etablert et kvalitetssikringsopplegg som skal ivareta hensynet til trafikksikker adferd, miljøvennlige og trafikksikre kjøretøyer og sikker transportutøvelse.

Det legges til rette for at ansatte får en god opplæring i miljø og trafikksikkerhet og mulighet til å følge de krav som følger av dette i utførelsen av transporten.

Overordnet for vår bedrift er å følge trafikkbestemmelsene, ha en hensynsfull og sikker kjørestil for å unngå ulykker og skader samt å ta hensyn til egen og andres sikkerhet.

Opplæring i trafikksikkerhet og skadeforebyggende arbeid

Våre sjåførere skal gjennomføre trafikksikkerhetskurs år 2 eller 3 etter siste YSK kurs, slik at de i løpet av hver fem års periode får oppfriskning på trafikksikkerhet tre ganger inkl. YSK kursene. Videre skal de årlig gjennomgå Norges Lastebileier-Forbunds moduler (e-learning) i trafikksikkerhet og skadeforebyggende arbeid.

Vi kjører for store industrikunder og i den forbindelse må våre sjåførere ta flere sikkerhetskurs for å kunne komme inn på de ulike områdene som vi betjener.

Transportutøvelsen

Vegtrafikkloven med forskrifter er grunnlag for all transportutøvelse. Vi legger alltid til rette for at den kan følges. For øvrig gjelder

- Vi har en klar og uttrykt nulltoleranse i forhold til overtredelse av vegtrafikklovgivningen med hensyn til fart, rus og bilbeltebruk
- Vi skal utøve en trygg kjørestil og alltid gjøre vårt beste for at medtrafikanter kan føle seg trygge når vi er på veien
- Vi tar pause når vi føler oss trøtte
- Vi kjører ikke dersom vi konkluderer med at kjøreforholdene er av en slik art at det kan utsette oss eller andre for stor fare.
- Påbud om sikring av lasten i henhold til gjeldende lover og forskrifter
- Bilbelte skal alltid benyttes under kjøring
- Rutiner for å forhindre teknisk overlast av kjøretøyene og for å sikre at forskrift om kjøretøyets vekt, last og lengde følges
- Rutiner som gjør at kjøre- og hviletidsbestemmelsene og arbeidstidsbestemmelsene blir overholdt. Vi har avtale med Volmax Kompetanse om å laste ned alle kjøre- og hviletidsdata, samt kjøreadferden til hver sjåfør hver måned. De sender oss en rapport hver måned hvor disse dataene er samlet. Hver trafikkleder går igjennom dem med sjåførene og de må signere

på disse. Kjørekontoret legger selvsagt opp transportene slik at disse bestemmelsene kan overholdes.

- Ulykkesberedningsplan (skade på personer, materiell eller miljø)
- Vi har godkjent sikkerhetsrådgiver ved transport av farlig gods (ADR). Vår sikkerhetsrådgiver er Jone Klingsheim tlf. 47 468 58 40 e-post: jk@lastebil.no
- Ansatte på kjørekontoret og mange sjåførere har opplæring i transport av farlig gods (ADR).
- Bruk av mobiltelefon under kjøring gir økt risiko, og setter både sjåfører og medtrafikanter i fare. Sjåføren skal ha oppmerksomheten på veien. Våre sjåførere skal ikke snakke i mobil under kjøring uten å bruke hands-free. Tekstmeldinger (sms) sendes/besvares kun når kjøretøyet står stille/parkert
- Nettbrett/PC betjenes kun når kjøretøyet står stille/parkert
- Navigasjonssystemer betjenes kun når kjøretøyet står stille/parkert

Grunnleggende førerkompetanse

Vi har kvalitetssystem som sikrer at alle sjåførere (ansatte og innleide) har:

- Gyldig førerrett for vedkommende kjøretøygruppe
- Kompetansebevis som er nødvendig for det aktuelle transportoppdraget
- Opplæring i bruk av kjøretøyet
- Opplæring i bedriftens HMS og trafiksikkerhetskrav, herunder gjennomgang av trafiksikkerhetspolicyen.
- Oppfølging av at alle sjåførere gjennomfører videre- og etterutdanning (YSK) innen fristene.
- Sjåfører og personell tilknyttet opplasting av kjøretøy har opplæring i lastning og sikring av gods.
- Vi kontrollerer lastsikrings- og løfteutstyr og skifter ut utrangert/slitt/skadet utstyr med nytt.
- Sjåførene har gjennomført opplæring i hvordan sjåføren skal opptre under bilbrann i tunnel

Kjøretøyene

Våre kjøretøy skal:

- Oppfylle gjeldende forskriftskrav
- Vi følger opp og kontrollerer kjøretøy, påbygg og tilhengere etter leverandørens spesifikasjoner og myndighetens krav.
- Vi har følgende rutiner for gjennomføring og oppfølging av daglig/ukentlig/månedlig kontroll og vedlikehold av kjøretøyene:
 - Våre lastebiler er utstyrt med gullavtaler for reparasjon og vedlikehold med leverandørene. Dette sikrer at bilene blir vedlikeholdt iht. leverandørens anbefalinger.
 - I tillegg har vi daglig og ukentlig kontroll av kjøretøyene som står beskrevet i vår personalhåndbok.

Flåtestyringssystemer

Bedriften har et ansvar og plikt til å overvåke og følge opp sjåførene i forhold til kjørestil for å kunne ivareta og følge opp trafiksikkerhetsarbeidet.

I vår gjennomgang av flåtestyringssystemet (kjørestilparametrene) i bilene har vi fokus på kjørestil, fart, kraftige nedbremsinger, tomgangskjøring og drivstofforbruk.

Dataene gjennomgås sammen med sjåførene i oppfølgingssamtaler og sjåførmøter. Sikkerhet er også et viktig tema i medarbeidersamtalen.

Vi har sammen med Volmax utarbeidet et system for premiering av sjåførene i henhold til kjøreadferd som utbetales sammen med lønn hver mnd. Nå bruker vi systemet Linx hvor vi kan følge med og ta ut de som skal ha bonus.

Kjøreadferdsbonus	Kjøring med over 80 p	500,00	Kr.pr.mnd.
	Kjøring over 85 p	800,00	Kr.pr.mnd
	Kjøring med over 85 p+ enten under 9% tomgang eller under 5% over hastighet	1000,00	Kr.pr.mnd
	Kjøring med over 85 p+ enten under 9% tomgang og under 5% over hastighet	1500,00	Kr.pr.mnd

Oppfølging, rapportering og kontroll

Vi oppfordrer våre ansatte å melde inn avvik, uhell, ulykker og andre hendelser. Vi har på forhånd definert og blitt enige med våre ansatte om hva vi definerer som avvik og andre hendelser som må meldes inn. Vi kartlegger årsaken, gjeldende rutiner kontrolleres og korrigeres, samt at vi gjennomfører eventuell nødvendig opplæring av ansatte. Ut fra hva saken dreier seg om, tar vi dette opp med våre kunder, gårdeiere, Statens vegvesen, kommunen.

I vår bedrift skal sjåførere og andre ansatte melde inn avvik ved:

- Skader
- Ulykker
- Uønskede hendelser
- Nestenulykker
- Skader på gods
- Skader på tredjemanns eiendom

Avvik meldes inn enten via vårt HMS system Kvalitet og miljø på veg, eller på eget ark manuelt som er laget for å melde inn avvik på. Disse behandles av ledelsen fortløpende og den som melder får da svar på hva som skjer videre med avviket. Vi har gjennomgang av alle avvikene i HMS- møter 1 gang i

mond. I hvert AMU- møte behandler vi også noen av de avvikene som er kommet inn. Vi har også samarbeidsmøter med en av de største kundene våre hvor avvikene som gjelder dem blir behandlet.